PARC ÉOLIEN NICOLAS-RIOU
COMITÉ DE LIAISON

Séance de travail du 11 avril 2017 à la MRC des Basques, Trois-Pistoles

ORGANISATION	NOM	PRÉSENCE
MRC des Basques	Bertin Denis, préfet	X
MRC de Rimouski-Neigette	Francis St-Pierre (préfet) Substitut: Jean-Maxime Dubé (DG)	X
Municipalité de St-Médard	Louis-Philippe Sirois (maire) Substitut: Nancy Rioux (DG)	X
Municipalité de St-Mathieu-de-Rioux	Yvon Ouellet (maire) Substitut: Denis Riou (promaire)	X
Municipalité de Ste-Françoise	Pierre Lavoie (conseiller)	
Municipalité de St-Eugène-de-Ladrière	Gilbert Pigeon (maire)	X
Municipalité de St-Jean-de-Dieu	Daniel Dufour (DG) Substitut: Alain Bélanger (maire)	
Citoyen	Bernard d'Amours	
Citoyen	Alexandre Anctil	X
Propriétaire privé (Solifor)	André Hupé	X
Propriétaire privé	Patrick Lauzier	X
Acériculteur	Hugo Bérubé	
Club Appalaches	Sylvie Desjardins Substitut: Denis Lepage (président)	
Première Nation Malécite de Viger	Claude Brière	X
Collectif régional de développement (CRD)	Luc Lavoie	X
Centre Régional de l'Environnement BSL	Luce Balthazar	
Parc éolien Nicolas-Riou S.E.C.	Michel Lagacé	X
Parc éolien Nicolas-Riou S.E.C.	Vital Ouellet (Agent de liaison)	X
EDF EN Canada inc.	Ariane Côté, consultante	X
EDF EN Canada inc.	David Gallagher	X
EDF EN Canada inc.	Catherine Thomas	X
EDF EN Canada inc.	Mathieu L'espérance	X
EDF EN Canada inc.	Éric Dugas	X

POINT À L'ORDRE DU JOUR	RÉSUMÉ DE LA DISCUSSION / RECOMMANDATION DU COMITÉ
1. Ouverture de la séance et présentation des participants	Mot de bienvenue.
2. Lecture et adoption de l'ordre du jour	Adoption de l'ordre du jour. Varia, ajout de 1 sujet : ✓ Signalisation ✓ Varia ouvert
3. Retour et adoption du compte rendu de la rencontre précédente	Le compte rendu de la rencontre du 8 septembre 2016 est adopté sans modification. Il sera publié sur le site internet d'EDF EN Canada.
4. Échéancier*, avancement des travaux et prochaines étapes * échéancier sujet à changement	Décret : Mai 2016 Déboisement : Printemps à l'automne 2016 ➢ 99% complété (terminé outre ajustements en 2017) Chemins, réseau collecteur et aires de levage, fondations, mâts de mesure de vent : Été 2016 à l'été 2017 ✓ Chemins d'accès (97 % complété) ✓ Traverses de cours d'eau installées ou refaites (85% complété) ✓ Drainages installés ou refaits (70% complété) ✓ Fondations d'éolienne bétonnées (100% complété) ✓ Aires d'éoliennes remblayées et nivelées (63% complété) ✓ Réseau collecteur enfoui (40% complété) ✓ Mâts de mesure de vent (75% complété) Montage des éoliennes, poste de raccordement et bâtiment d'opération et de maintenance : Été 2016 à automne 2017 Livraison d'électricité : 1er décembre 2017 L'avancement des travaux réalisés l'année dernière permettra de diminuer la co-activité durant la livraison des composantes.
5. Fermeture hivernale du chantier et reprise des travaux	✓ Fermeture du chantier a eu lieu à la mi-décembre: • Machineries retirées du site, plan de béton démantelé • Équipements rassemblés • Déneigement arrêté ✓ Reprise progressive des travaux depuis février: • Travaux au poste de raccordement • Démantèlement et installation de mâts de mesures météorologiques et de calibration • Déneigement partiel ✓ Reprise de la majorité des activités mi-avril • Dépendamment de la période de dégel Livraison des composantes d'éolienne prévues de débuter le lundi suivant la fin de la période de dégel.

Contact :

Vital Ouellet – Agent de liaison
Parc éolien Nicolas-Riou
Tél. : (418) 851-6015
Vital.ouellet@edf-en.ca

POINT À L'ORDRE DU JOUR	RÉSUMÉ DE LA DISCUSSION / RECOMMANDATION DU COMITÉ
	Début du montage des éoliennes prévu à la mi-juin. Le déroulement des travaux de montages est influencé par les conditions de vent. Le bétonnage du poste et du bâtiment d'opération nécessitera quelques transports de bétonnières (80% du poste déjà bétonné).
6. Ajustements au projet	<u>Ajustements au projet</u> depuis dernière rencontre : ✓ Ajout de superficie au poste de raccordement, afin de: • Faciliter l'aménagement du site (incluant les talus) • Permettre l'installation de l'ensemble des équipements • Assurer la circulation des machineries ✓ Présentation de la carte avec ajustements mineurs <u>Balisage lumineux</u> *(nouvelle version de la norme 621 de Transport Canada, entrée en vigueur)* ✓ En discussion avec Transport Canada • Nombreuses démarches déjà réalisées et se poursuivent ✓ Objectif principal est d'assurer la sécurité ✓ Plan final de balisage à venir… • Il est à prévoir que la majorité des éoliennes devront être balisées Discussions sur la nécessité lumière de couleur rouge et sur la force de l'intensité. Il est demandé à ce que les lumières soient synchronisées (mâts et éoliennes). ✓ Mâts actuellement non synchronisés. En cours d'analyse afin d'évaluer les dispositifs disponibles et reconnus pour atténuer l'impact
7. Bilan des retombées économiques locales	Main d'œuvre (employés, personnel de gestion et travailleurs de l'entrepreneur général et des sous-traitants) : *Au 1er avril 2017 :* ➢ MRC des Basques o Nombre de travailleurs : 16 o Heures travaillées (cumulatif) : 58 667 ➢ MRC Rimouski-Neigette o Nombre de travailleurs : 2 o Heures travaillées (cumulatif) : 15 614 ➢ Bas-Saint-Laurent o Nombre de travailleurs : 7 o Heures travaillées (cumulatif) : 72 442 ➢ Autre o Nombre de travailleurs : 12 o Heures travaillées (cumulatif) : 103 323 ➢ **Total :** o **Nombre de travailleurs : 37** o **Heures travaillées (cumulatif) : 250 046**

POINT À L'ORDRE DU JOUR	RÉSUMÉ DE LA DISCUSSION / RECOMMANDATION DU COMITÉ

Main d'œuvre et dépenses (Entrepreneur et sous-traitants)
Au 30 mars 2017 :

- MRC des Basques : 5 604 854 $
- MRC Rimouski-Neigette : 1 277 618 $
- Bas-Saint-Laurent : 7 112 665 $
- **Total : 13 995 138 $**

Ces chiffres n'incluent pas les retombées indirectes.

Quelques noms de sous-traitants locaux: (MRC des Basques et de Rimouski-Neigette) :

- Arpentage: Topocom
- Terrassement: Claude Gagnon, RJ Bérubé, Gervais Dubé, Rioux Paysagiste, Jean d'Auteuil, Gilbert Michaud, Excavation Leblanc, Réjean Plourde
- Tests de sol: GHD
- Coffrage, bétonnage et contrôle qualité : Construction François Jean
- Inspections fondation: Tetratech
- Électrique: Camilien Charron
- Soudure : Soudure DML inc.
- Déneigement: Entreprises Forestière Réjean Savard

Les élus et représentants des citoyens reçoivent de nombreuses questions sur l'origine des travailleurs et fournisseurs. Les choix sont généralement justifiés par le prix, la compétence et la capacité égale des entreprises choisies. Certains domaines nécessitent une expertise extérieure (ex. : levage des éoliennes). Peut-être difficile pour les petites entreprises d'être compétitives.
Invitation à contacter le promoteur en cas de questionnement.

Questionnement, sur les adresses « vides » qui pourraient engendrer une surestimation des chiffres sur les retombées. Cet aspect est peu probable, notamment en raison des pensions accordées aux employés en provenance de l'extérieur et des entreprises connues dans la région.

Le nombre de travailleurs montera progressivement pour atteindre un nombre maximum au cours de l'été (environ 250 travailleurs sont prévus en période de pointe).

Offre d'emploi diffusée pour les besoins en main-d'œuvre du turbinier Vestas.

- Recrutement de personnel en cours – affichage local (liste de courriel, journaux locaux, La Vitrine du Bas-Saint-Laurent, emploi Québec)
- Besoins de 7 à 8 personnes :
  - Technicien en entretien et en réparation de niveau I
  - Technicien principal de niveau III
  - Responsable de site
- Emplacement : Saint-Mathieu-de-Rioux

Contact :

Vital Ouellet – Agent de liaison
Parc éolien Nicolas-Riou
Tél. : (418) 851-6015
Vital.ouellet@edf-en.ca

POINT À L'ORDRE DU JOUR	RÉSUMÉ DE LA DISCUSSION / RECOMMANDATION DU COMITÉ

8. Plan préliminaire de transport des composantes	Il est prévu que le transport des composantes circule via :
	✓ Route 293 (route Louis D'Amours) à partir de la route 132
	✓ Intersection avec le 5e Rang de Sainte-Françoise
	✓ Route 296 et 8e Rang à Sainte-Françoise
	✓ Entrée du chantier: Chemin de la Tour
	
	Début prévu après la fin de la période de dégel.
	
	Les grues vont arriver environ 1 semaine avant les composantes.
	
	Durée approximative de 3 mois
	
	Les transporteurs doivent respecter diverses obligations telles que:
	✓ Demande de permis spéciaux auprès du MTMDET (ministère des Transports)
	  ✓ Application des conditions inscrites au permis
	✓ Circulation avec escortes privées et/ou policières
	✓ Limitation de la vitesse de circulation
	✓ Le maintien d'une procédure qui prévoit l'accès prioritaire des voitures d'urgence telles que les ambulances et les camions de pompiers
	
	Conditions *préliminaires* du permis de transport (MTMDET):
	✓ Fermeture de tronçons entre Notre-Dame-des-Neiges et Sainte-Françoise (293 et 296)
	✓ Les fermetures se produiront pendant la nuit pour :
	  ✓ assurer les manœuvres en sécurité
	  ✓ minimiser la perturbation de la circulation
	✓ du lundi (nuit de dimanche à lundi) au vendredi (nuit de jeudi à vendredi), entre 1h et 6h du matin.
	✓ Certaines composantes, dont le transport ne requiert pas la fermeture des routes, seront transportées de jour
	
	➢ Sujet à changement notamment en raison :
	  ✓ Conditions finales de permis du ministère des Transports
	  ✓ Date de fin de la période de dégel
	  ✓ Conditions météo (vent, tempête, éclair)
	  ✓ Incidents et imprévus de circulation
	  ✓ Contraintes logistiques d'approvisionnement, de transport et de chargement/déchargement
	
	Plan de communication prévu :
	✓ Rencontre avec les municipalités concernées
	✓ Comité de liaison
	✓ Informer les résidents des tronçons concernés
	✓ Lettre par la poste avec contact de l'agent de liaison
	✓ Distribution élargie d'infolettre l'Éole-Lien
	✓ Publication d'annonces dans les journaux de la région
	✓ Possible diffusion d'avis à la radio de la région

Contact :

Vital Ouellet – Agent de liaison
Parc éolien Nicolas-Riou
Tél. : (418) 851-6015
Vital.ouellet@edf-en.ca

POINT À L'ORDRE DU JOUR	RÉSUMÉ DE LA DISCUSSION / RECOMMANDATION DU COMITÉ
	✓ Agent de liaison Présentation du document d'avis aux citoyens.
9. Varia	Signalisation : ➢ La signalisation d'accès au chantier sera revue et améliorée. ➢ Des panneaux ont été commandés et seront installés prochainement ➢ Un panneau de signalisation sera également installé au 8e rang de Ste-Françoise et pourra être relocalisé au besoin ➢ Des panneaux lumineux à message variable devraient être installés pour le transport des composantes Circulation : Grande sensibilisation aux travailleurs sur le respect des limites de vitesse. Il a été demandé à la Sureté du Québec d'augmenter la présence aux abords du chantier, et ce, principalement aux heures quotidiennes d'avant et d'après ouverture des activités du chantier. Communication : Effort mis pour améliorer les communications. Invitation à contacter l'agent de liaison. Financement : Il est suggéré d'impliquer la Financière Desjardins dans le financement du projet, car il y aurait un retour supplémentaire à la population. Conseil d'administration : Questions soulevées sur la composition du conseil d'administration (partenariat public/privé). ➢ 3 représentants des partenaires publics et 3 représentants du partenaire privé siègent au conseil. ➢ Des conseillers sont présents pour les partenaires publiques ➢ Au besoin, des spécialistes du gestionnaire sont invités à participer aux rencontres.
10. Clôture de la séance	La prochaine séance devrait avoir lieu au mois de juin, suivant le début du transport et préalablement aux jours fériés. Une visite de site en petits groupes sera organisée pour les élus. Une visite de site plus large incluant les membres du comité de liaison sera organisée au cours du congé de la construction. Cette période est choisie en raison de l'arrêt des travaux qui permettra une circulation plus sécuritaire.

Contact :

Vital Ouellet – Agent de liaison
Parc éolien Nicolas-Riou
Tél. : (418) 851-6015
Vital.ouellet@edf-en.ca