

ORGANISATION	NOM	PRÉSENCE
La Rédemption	Brigitte Dupont, conseillère	X
Saint-Cléophas	Monette Gauvin, conseillère	X
Sainte-Irène	Alain Gauthier, maire	X
Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	Réginald Duguay, maire	X
MRC de La Matapédia	Chantale Lavoie, préfète	X
MRC de La Matapédia	Mario Lavoie, directeur général	X
MRC de La Mitis	Michel Côté, préfet	
MRC de La Mitis	Marcel Moreau, directeur général	X
Propriétaires privés	Jacques Dupéré, propriétaire privé	
Groupes d'utilisateurs du territoire	André Blouin, président du Club de VTT de La Matapédia	X
Organismes de développement économique	Gino Boucher, CLD de La Matapédia	X
Organismes de protection de l'environnement	René Pelletier, président de l'Organisme de bassin versant Matapédia-Restigouche	X
EDF EN Canada	Mathieu Krynski, directeur – Réalisation	X
EDF EN Canada	Nathalie Dupont, agente de liaison	X
EDF EN Canada	Daniel Giguère, directeur – Affaires publiques	X
EDF EN Canada	Simon Bélanger, coordonnateur de chantier	X
Borea Construction	Louis Gervais, responsable technique	X
Borea Construction	Martin Giguère, coordonnateur routes et environnement	X
Bureau de la députée de Matapédia	Alexandre-Steve Guay, attaché politique	X
PESCA Environnement	Maryse Tremblay, animatrice	X

POINT À L'ORDRE DU JOUR	RÉSUMÉ DE LA DISCUSSION / RECOMMANDATION DU COMITÉ
1. Ouverture de la séance	Mot de bienvenue
2. Lecture et adoption du compte rendu de la séance de travail du 13 octobre 2011	Le compte rendu est approuvé par les membres du comité de liaison sans modification.
3. Bilan des travaux 2011	<p>Le chantier est fermé depuis la mi-décembre.</p> <p>26 fondations ont été coulées, la moitié du réseau routier est complétée, les travaux ont commencé au poste de raccordement et sur le réseau collecteur, et le lien de télécommunications est établi.</p> <p>Le design du projet et presque tous les aspects contractuels du chantier avancent bien.</p>
4. Activités prévues durant l'hiver et calendrier des travaux 2012	<p>Une équipe est sur place cet hiver pour effectuer les travaux sur le poste de raccordement.</p> <p>Sous la responsabilité d'Hydro-Québec, les travaux sur la ligne électrique devraient commencer bientôt pour se terminer vers la fin juin. Les deux transformateurs qui seront installés sur le poste de raccordement seront livrés en mai.</p> <p>En mai, le chantier rouvrira avec l'arrivée des grues d'installation et de déchargement, et le début du transport des composantes, après la période de dégel.</p> <p>Le montage d'une centaine d'éoliennes devrait être fait entre juin et novembre. La mise sous tension initiale du site sera faite à la mi-août et le début de la livraison d'énergie à Hydro-Québec est prévu pour le 1^{er} décembre 2012, pour la phase I du projet, soit 75 éoliennes.</p>
5. Contenu régional – Borea Construction	<p>Présentation des données cumulatives jusqu'à décembre 2011. Octobre et novembre ont été des mois actifs pour ce qui est du nombre d'heures travaillées. Au fur et à mesure que le chantier avance, les métiers spécialisés occupent une plus grande place. Borea Construction a dû élargir le territoire de ses fournisseurs notamment en raison du fait que plusieurs fournisseurs locaux travaillaient cet automne sur les chantiers des parcs éoliens Gros-Morne, Montagne Sèche et Le Plateau. En 2011, une centaine de travailleurs étaient sur le chantier en période de pointe.</p> <p>Pour 2012, on prévoit que 200 travailleurs seront sur le chantier. La proportion d'activités pour les entreprises locales et régionales diminuera. Par contre, comme les activités seront plus nombreuses en 2012, les retombées économiques locales et régionales devraient être plus importantes qu'en 2011.</p> <p>Les membres du comité de liaison souhaitent savoir comment est géré l'aspect de l'hébergement des travailleurs. EDF EN Canada indique que pour 2011, les travailleurs étaient concentrés à Amqui et Sainte-Irène. L'information relative à l'offre d'hébergement de la région est présentée aux travailleurs lors de leur formation obligatoire en santé et sécurité. Le CLD de La Matapédia a reçu de nouvelles données en matière d'hébergement et les fera suivre à Nathalie Dupont pour une mise à jour.</p>
6. Transaction Enbridge	La transaction impliquant Enbridge a fait l'objet d'une signature officielle à la mi-décembre. Via cette entente, Enbridge entre dans le capital du projet, à titre d'investisseur pour 50 % de sa valeur, soit 330 millions de dollars. EDF EN Canada poursuit la gestion du projet comme à l'habitude. L'implication d'Enbridge se limite à l'aspect financier et toutes les ententes et engagements restent valables et seront respectés.

POINT À L'ORDRE DU JOUR**RÉSUMÉ DE LA DISCUSSION / RECOMMANDATION DU COMITÉ****7. Plan de transport des composantes**

Le plan de transport des composantes est présenté aux membres du comité de liaison. Les deux tracés retenus concernent le transport hors normes. Plusieurs ententes avec les municipalités concernées ont été finalisées, et les discussions progressent dans le cas de Sayabec et de Val-Brillant. Ces ententes confirment l'accord des municipalités pour l'utilisation de leurs routes pour le transport hors normes ainsi que la modification de certaines intersections. Toutes les municipalités concernées ont reçu un diagnostic de l'état des routes qui seront empruntées.

Un premier tracé permettra le transport des composantes de 5 éoliennes via la route Thibault à Saint-Moïse pour rejoindre le chantier 18 km plus loin, en passant brièvement par Saint-Cléophas, puis par La Rédemption.

Le deuxième tracé servira pour la majorité du transport des composantes. Long de 35 km, il relie la 132 par la route Pouliot à la hauteur de Sayabec, puis emprunte le 2^e Rang de Val-Brillant, la route de Sainte-Irène et les 5^e et 6^e Rangs qui permettront l'accès au chantier. Les membres du comité s'interrogent sur le transport des agrégats pour alimenter le plan de béton situé sur le site, qui est moins réglementé que le transport hors normes et pourrait causer plus de dommage aux routes municipales.

Borea Construction fournira une approximation du nombre de camions qui devront circuler et de leurs carrières de provenance pour permettre aux municipalités de négocier les redevances associées à l'entretien du réseau local de routes avec les entreprises concernées.

8. Questions diverses**a. Changements dans les convocations**

À compter de la prochaine séance de travail, EDF EN Canada demandera aux membres du comité de liaison de fournir les sujets qu'ils souhaitent aborder dans les « Questions diverses » à l'étape de la convocation par courriel. Cette nouvelle méthode permettra à l'entreprise de rassembler les renseignements nécessaires pour répondre adéquatement aux questions des membres du comité.

b. Congé de maternité Nathalie Dupont

Nathalie Dupont sera en congé de maternité à compter de la mi-mars. EDF EN Canada recherche actuellement une personne apte à prendre le relais. Lorsque la personne sera connue, un courriel sera envoyé aux membres du comité de liaison pour les en aviser.

c. Gravières

Les membres du comité de liaison souhaitent savoir si les gravières qui ont fait l'objet de demandes auprès des MRC seront exploitées. Borea Construction et EDF EN Canada indiquent que pour l'instant, les besoins du chantier ont été comblés sans faire appel à ces gravières, notamment en raison d'un surplus de matériel issu du dynamitage. Quelques gravières devraient être ouvertes en 2012.

9. Clôture de la séance

La prochaine séance de travail se tiendra le jeudi 28 juin et comprendra une visite du chantier. L'horaire précis reste à confirmer et sera communiqué aux membres par courriel.

Étant donné le délai d'ici la prochaine séance de travail, rappel est fait aux membres du comité qu'ils peuvent contacter Daniel Giguère, Mathieu Krynski ou Maryse Tremblay s'ils jugent que le comité devrait se réunir avant la fin juin.