

<i>Organisation</i>	<i>Nom</i>	<i>Présence</i>
La Rédemption	Brigitte Dupont, conseillère	X
Saint-Cléophas	Monette Gauvin, conseillère	
Sainte-Irène	Alain Gauthier, maire	X
Saint-Zénon-du-Lac-Humqui	Réginald Duguay, maire	
MRC de La Matapédia	Chantale Lavoie, préfète	X
MRC de La Matapédia	Mario Lavoie, directeur général	X
MRC de La Mitis	Michel Côté, préfet	X
MRC de La Mitis	Marcel Moreau, directeur général	X
Propriétaires privés	Jacques Dupéré, propriétaire privé	X
Groupes d'utilisateurs du territoire	André Blouin, président du Club de VTT de La Matapédia	X
Organismes de développement économique	Sébastien Jean, CLD de La Matapédia	X
Organismes de développement économique	Gino Boucher, CLD de La Matapédia	X
Organismes de protection de l'environnement	René Pelletier, président de l'Organisme de bassin versant Matapédia-Restigouche	
EDF EN Canada	Mathieu Krynski, directeur – Réalisation	X
EDF EN Canada	Nathalie Dupont, agente de liaison	X
EDF EN Canada	Daniel Giguère, directeur – Affaires publiques	X
EDF EN Canada	Simon Bélanger, coordonnateur de chantier	X
Borea Construction	Guillaume Jacques, gérant de projet Lac-Alfred	X
Borea Construction	Louis Gervais, responsable technique	X
Borea Construction	Martin Giguère, coordonnateur routes et environnement	X
Bureau de la députée de Matapédia	Agathe Lévesque, attachée politique	X
PESCA Environnement	Maryse Tremblay, animatrice	X

<i>Point à l'ordre du jour</i>	<i>Résumé de la discussion</i> <i>Recommandation du comité</i>
1. Ouverture de la séance	Mot de bienvenue. Remerciements à l'équipe de Borea Construction pour sa collaboration à la visite de chantier qui précède la séance de travail.
2. Lecture et adoption du compte rendu de la séance de travail du 7 juillet 2011	M. Jacques Dupéré apporte une précision au point 6 e. Guillaume Jacques souligne une coquille au point 4. Les corrections seront apportées au compte rendu de la séance de travail du 7 juillet 2011 et une version révisée sera transmise par courriel aux membres du comité de liaison.
3. Présentation de Mathieu Krynski et de Daniel Giguère d'EDF EN Canada	Puisque la présente séance de travail du comité de liaison du parc éolien du Lac-Alfred était précédée d'une visite de chantier, ce point a été abordé à bord de l'autobus qui conduisait les membres sur le terrain. Comme discuté lors de la séance de travail du 7 juillet 2011, Mathieu Krynski, directeur – Réalisation, dirige le projet de parc éolien du Lac-Alfred pour toute la période de construction. M. Daniel Giguère, directeur – Affaires publiques, se joint au

<i>Point à l'ordre du jour</i>	<i>Résumé de la discussion</i> <i>Recommandation du comité</i>
4. Bilan des travaux réalisés et contenu local	<p>comité de liaison du parc éolien du Lac-Alfred. En poste depuis un an, il est entre autres responsable des comités de liaison des parcs éoliens d'EDF EN Canada.</p> <p>Borea Construction fait état que 100 à 120 travailleurs s'activent sur le chantier pour la construction des routes et des fondations d'éoliennes. Ce travail se poursuivra en 2012, en plus de la construction du réseau collecteur, du montage des éoliennes, de la réalisation du poste de raccordement et de la mise sous tension de la première phase du projet.</p> <p>L'entrepreneur général fournit mensuellement à EDF EN Canada un rapport d'activités incluant un portrait de la main-d'œuvre sur le chantier. Pendant les mois d'août et de septembre 2011, 45 % de la main-d'œuvre provenait des MRC de La Matapédia (39 %) et de La Mitis (6 %). La répartition régionale pour la même période fait état de 65 % de travailleurs du Bas-Saint-Laurent et de 19 % de travailleurs de la Gaspésie. Pour ce qui est de la machinerie en fonction sur le chantier, 18 % provenait de La Matapédia et 13 % de La Mitis.</p> <p>À la demande des membres du comité de liaison, le rapport sur la main-d'œuvre présenté par Borea Construction sera annexé au compte rendu de la présente séance de travail.</p> <p>Borea Construction confirme aux membres qu'elle travaille avec des camionneurs artisans locaux. Une dizaine de camions hors-route sont au chantier.</p> <p>L'entrepreneur général indique accorder la priorité aux entreprises et à la main-d'œuvre locales, à compétence égale et à prix compétitif.</p>
5. Calendrier des travaux à venir	<p>EDF EN Canada indique que l'échéancier planifié est jusqu'à maintenant respecté et que la planification des travaux demeure la même.</p> <p>Le chantier sera inactif de janvier à mai 2012.</p> <p>Durant l'hiver, il pourrait y avoir des activités liées à la construction de la ligne électrique. Ces travaux sont sous la responsabilité d'Hydro-Québec.</p>
6. Questions diverses	
a. Coordonnateur de chantier	<p>EDF EN Canada présente aux membres du comité de liaison le coordonnateur de chantier embauché récemment par EDF EN Canada. Il s'agit de M. Simon Bélanger, originaire de Saint-Ulric et établi à Amqui.</p>
b. Voies d'accès pour le transport des composantes et état des routes empruntées	<p>Les membres du comité souhaitent connaître le tracé que suivront les transporteurs pour livrer les composantes sur le chantier.</p> <p>EDF EN Canada indique que quelques options sont considérées. Le tracé empruntant la route Lauzier à Val-Brillant est l'option la plus probable à ce jour. Dès que la décision sera prise, le comité de liaison en sera avisé, de même que les organisations ou citoyens qui pourraient être concernés. Par la suite, ce sont les transporteurs eux-mêmes qui devront faire leurs démarches pour obtenir les permis et autorisations nécessaires, si applicable.</p> <p>EDF EN Canada ajoute que le plan de béton mobile installé sur le chantier diminue considérablement le nombre de camions qui devront circuler par les villages.</p>

Point à l'ordre du jour	Résumé de la discussion Recommandation du comité
	<p>En ce qui a trait aux agrégats utilisés pour faire le béton, le gros granulat provient de Lac-au-Saumon et de Saint-Cléophas, alors que le sable provient de Matane.</p> <p>Concernant l'impact que pourrait avoir le transport des composantes sur l'état des routes, EDF EN Canada affirme avoir documenté l'état actuel des routes qui pourraient être empruntées.</p> <p>Le comité de liaison suggère à EDF EN Canada de prendre contact avec les municipalités concernées puisque le transport des composantes pourrait affecter la durée de vie de ces infrastructures municipales.</p> <p>EDF EN Canada propose aux membres de discuter de la question du transport lors de la prochaine séance de travail en compagnie de M. Gilles Gaudreault, responsable du transport et de la logistique pour l'entreprise.</p>
c. Permis d'exploitation de sablière	<p>Les membres du comité de liaison souhaitent savoir à quoi servira le matériel provenant de la sablière dont une demande de permis d'exploitation a été transmise aux autorités.</p> <p>Borea Construction explique que lors de la construction des chemins et des aires de travail, le matériel utilisable retiré d'un secteur est utilisé pour d'autres secteurs du chantier. Il s'agit de la méthode remblai/déblai. Depuis le début des travaux, cette méthode permet de combler les besoins du chantier pour la construction des routes et des aires de travail. Le permis d'exploitation de sablière demandé sera utilisé advenant que du matériel supplémentaire serait nécessaire.</p>
d. Permis de construction pour l'installation des éoliennes	<p>Les membres du comité de liaison questionnent les demandes de permis de construction pour l'installation des éoliennes.</p> <p>Borea Construction indique qu'une demande a récemment été déposée relativement à l'installation des éoliennes.</p>
e. Partenariat	<p>La MRC de La Matapédia rappelle à EDF EN Canada les discussions entourant une reprise possible des négociations entre les deux organisations concernant un éventuel partenariat. La MRC souhaiterait un retour de la part d'EDF EN Canada.</p> <p>L'entreprise en prend note et fera un suivi auprès de la MRC sur cette question.</p>
f. Entente avec les propriétaires privés	<p>Le représentant des propriétaires privés indique aux membres du comité de liaison qu'une entente serait intervenue la veille entre les propriétaires et EDF EN Canada concernant les derniers points qui faisaient l'objet de discussions.</p>
g. Formation en maintenance d'éoliennes	<p>Les membres du comité de liaison souhaitent connaître le programme de bourses d'études destiné aux étudiants inscrits à la formation en maintenance d'éoliennes dans les régions des parcs éoliens du Massif du Sud et de Saint-Robert-Bellarmin et savoir si ce programme pourrait éventuellement s'étendre pour le parc du Lac-Alfred.</p> <p>EDF EN Canada confirme l'instauration du programme qui sera annoncé de façon officielle le 1^{er} novembre 2011. Le dossier de la formation au Centre matapédien d'études collégiales a récemment été transmis à Daniel Giguère. Ce dernier indique aux membres du comité de liaison qu'EDF EN Canada envisage de traiter la question avec cohérence.</p> <p>Les membres suggèrent de mettre en place d'autres mesures incitatives, comme la garantie d'un emploi au terme de la</p>

<i>Point à l'ordre du jour</i>	<i>Résumé de la discussion</i> <i>Recommandation du comité</i>
7. Clôture de la séance	formation, en incluant des critères spécifiques. La prochaine séance de travail se tiendra le jeudi 26 janvier à 13 h 30 au bureau d'EDF EN Canada à Saint-Cléophas.

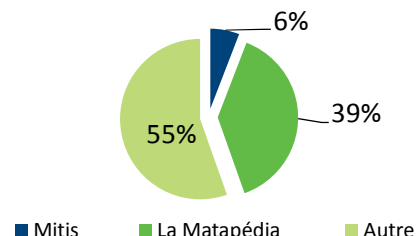
4. Contenu local

4.1 Main-d'oeuvre en heure selon les MRC Admissible

	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	Cumulatif
Mitis	865	1417.25				2282.25
La Matapédia	7351	7832.75				15183.75
Autre	10198.75	11528				21726.75
Total	18414.75	20778				39192.75
Local %	44.6%	44.5%				45%
Jour-homme moy. 8h	1027	1156				2183

Le tableau plus haut inclu les heures de Borea Construction ULC et les différents sous-traitants.

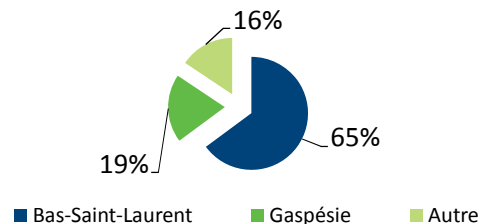
Main-d'oeuvre local en heure cumulatif



4.2 Main-d'oeuvre en heure par région

	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	Cumulatif
Bas-Saint-Laurent	11743	13690.5				25433.5
Gaspésie	3426	4222.5				7648.5
Autre	3245.75	2865				6110.75
Total	18414.75	20778				39192.75

Main-d'oeuvre en heure cumulatif par région



4.3 Machinerie en heure selon les MRC Admissible

	AOÛT	SEPT	OCT	NOV	DEC	Cumulatif
Mitis	810.5	1180.5				1991
La Matapédia	990	1805.5				2795.5
Autre	4919.5	6130				10645.5
Total	6720	9116				15432
Local %	27%	34%				30%

Machinerie local en heure cumulatif

